All New Kia Carens

DESTERRANDO COMPLEJOS

Los vehículos familiares, y mas aún desde la invención del *van*, se han caracterizado por venir armados de cuanto accesorio destinado al confort y a la funcionalidad posible, pero a la vez eso los fue castigando como vehículos más aburridos, algo torpes y en el que casi ningún hombre quería ser visto. El Kia New Carens termina por sepultar ese cliché.

Con el pasar de los años, la categoría familiar se diversificó, integrando a los todoterreno de tres filas de asientos, por ejemplo, con otros que mutaron desde la categoría *station wagon* para convertirse en familiares de mayor volumen, siete plazas individuales y mayor altura del suelo.

Familiar sin complejos

Ya desde el anterior vimos los esfuerzos de la marca coreana en lograr un vehículo familiar que luzca moderno, que se conduzca como un automóvil y que tenga la característica conducta de estos, y visualmente un vehículo familiar que cuando lo conduzca un varón no sea objeto de burla de los amigos por «haberle robado el auto a la esposa».

En el nuevo Carens este esfuerzo toma mucha fuerza, pues viéndolo desde el frente no se podría advertir que se trata de un monovolumen familiar: tiene la máscara característica de la nueva familia Kia, faros inmensos y prolongados hacia atrás casi hasta el pilar A y mandil aerodinámico con grandes faros auxiliares. El parabrisas luce tan inclinado como en un sedán.

Lateralmente, el estilo Kia impone sus líneas marcadas y nervaduras anchas en la parte baja, mientras que la línea del techo recorre de modo convexo. En la parte posterior, las luces de freno nos hacen recordar al Sportage; es más, lateralmente guardan mucha similitud y para quien no esté familiarizado con la línea Kia hasta podría confundirse, muestra de que el Carens tiene una línea alegre.

Interior, el fuerte del New Carens

Aquí, el Carens se luce. La marca se las ingenió para que el modelo ofrezca todos los elementos de confort necesarios para una familia, pero sin que se vea exageradamente recargado. Al sentarnos, la posición de manejo es como la del Sportage, la visibilidad en toda dirección, alcance de los controles del tablero también. El timón

forrado en cuero tiene diseño deportivo, y aunque el vehículo no lo sea, facilita su conducción; además, tiene dirección electroasistida con dureza graduable (Normal, Sport y Confort) como en el New Cerato. Incluye control del audio y *bluetooth*. También encontramos doble conexión auxiliar de corriente, entrada USB y conexión para iPOD.

La parte central del tablero, además de tomar rasgos Sportage y Cerato, tiene pantalla táctil de 4,3” con monitor de ayuda retroceso. El climatizador dual posee funciones automáticas como, por ejemplo, desempañar el vidrio por dentro cuando detecta exceso de humedad (no viene en versión básica). Otro de los aspectos que nos llamó la atención es que los asientos son tan envolventes como en un Optima; nuevamente, citamos que la posición de manejo es como la de un sedán.

Si bien cuenta con la característica guantera climatizada, consola central y espacios para colocar botellas de agua, también incluye un compartimiento bajo el piso de la segunda fila, ideal para guardar objetos propios de niños u otros para viaje; también sirve para esconder todo aquello que no se quiera dejar a la vista de algún sospechoso.

La marca se las ingenió para dotar de dos plazas traseras (tercera fila) con capacidad para adultos incluyendo cabecera, la que se integra al respaldo para mejorar la visibilidad posterior. El acceso a la tercera fila se facilita porque la segunda fila puede correr unos 20 centímetros hacia delante; además, ambas filas son abatibles.

El Carens tiene otros detalles que aumentan la sensación de amplitud como, por ejemplo, el *sunroof* panorámico que abarca casi toda la superficie del techo. Este sistema tiene un forro delgado interior que luce exactamente igual a las porciones rígidas del techo, al abrirse literalmente parece que fuese un acto de magia.

Aparte de bolsillos portaobjetos por aquí y por allá, ventilas de aire acondicionado para plazas posteriores y seis airbags en total, la sensación de confort en el Carens se actualizó, pero más que ello nos gustó sentirnos dentro de un vehículo que se ve y se conduce como un sedán, un «sedán hasta para siete personas», pero con mayor espacio disponible para piernas, hombros, cabeza, etcétera.

Para quienes llevamos pantalones en casa, ya podemos decir «Es mi auto, no el de mi mujer». Del mismo modo, muchas mujeres también pueden quitarse la etiqueta de que obligatoriamente deben llevar un vehículo familiar sacrificando algunos toques de diseño emocional que tradicionalmente tienen los sedanes y cupés.

Precio

El paquete All New Carens no termina ahí. Su precio de venta es altamente atractivo, se inicia en 23 490 dólares para la versión MT (caja manual), seguida de la De Luxe también con caja manual (la que probamos) por 25 990 y coronando la serie la automática Full De Luxe en 27 490 dólares, todas con motor de 4 cilindros de 2 litros de cilindrada y 150 HP de potencia, el mismo que usa el modelo Optima, que goza de menores emisiones contaminantes y mayor eficiencia para rendimiento de combustible. En general, se trata de un vehículo muy cómodo, altamente equipado y de diseño atractivo, un familiar donde no necesariamente se tiene que pagar de más por espacio o potencia, que muchas veces no se necesita.